



RENAULT
Passion for life

Renault SANDERO

R.S. 2.0 e GT LINE



Uma história que começa nas pistas e **continua com você**

O SANDERO R.S. 2.0 É UM AUTÊNTICO HOT HATCH.

Um carro com o DNA das pistas e vocação para surpreender. Desenvolvido pela Renault Sport, nossa divisão de carros esportivos, apresenta toda a tecnologia das pistas em um modelo acessível e adaptado para a performance na cidade.



1977

Desenvolvimento e estreia do **motor turbo na Fórmula 1.**

2004

A parceria com o espanhol Fernando Alonso **conquistou, pela primeira vez, os Campeonatos de Construtores e de Pilotos.**

1976

A Renault Sport foi oficialmente **fundada** com a fusão dos departamentos de competição da Alpine e da Gordini.

1989/1997

Retorno vitorioso do motor Renault à Fórmula 1, acumulando **mais de 10 títulos no período.**

2013

A Alpine conquistou um vitorioso retorno para as competições: o A450 correu pelo time Signatech, que terminou em 1º na categoria LMP2 no resistente campeonato europeu.



RENAULT
SPORT



Renault Sandero R.S. 2.0

O Renault Sandero R.S. foi concebido dentro das pistas.

A tecnologia aplicada em seu desenvolvimento é o resultado da expertise de anos desenvolvendo carros para os circuitos mais importantes do mundo. E agora, pela primeira vez, a Renault Sport, detentora de 12 títulos de construtores da Fórmula 1, desenvolve um carro para ser fabricado no Brasil.

2.0 16V: 150 cv flex

0-100 km/h em 8,0 s

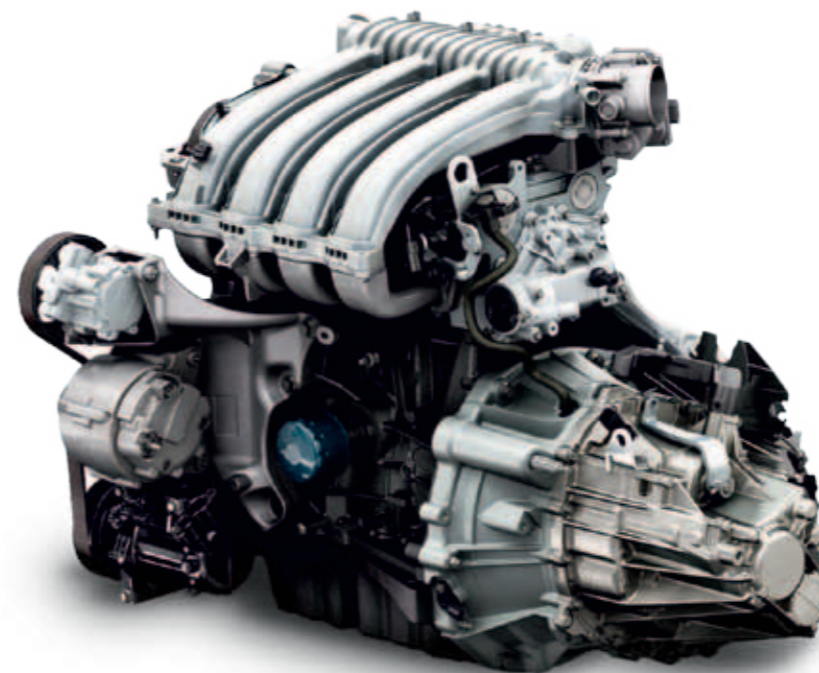
Velocidade máxima
202 km/h

Peso potência
7,74 kg/cv

Torque
20,9 kgfm
@ 4.000 rpm



Um motor agressivo e robusto,
como um esportivo deve ser



De 0 a 100 km/h em 8,0 segundos cravados. Uma resposta que só o motor 2.0 16 válvulas flex pode proporcionar, já que ele desenvolve 150 cavalos de potência e impressionantes 20,9 kgfm @ 4.000 rpm.



Retomada 80-120
km/h em 5ª marcha:
em 7,3 s

Retomada 80-120
km/h em 4ª marcha:
em 5,9 s



O DNA das pistas em cada detalhe

O Renault Sandero R.S. 2.0 vem equipado de série como um autêntico esportivo deve ser.

Cada item foi pensado para um melhor desempenho. Suspensão, freios, direção, motor, câmbio, volante e bancos, nenhum detalhe ficou de fora. Tudo foi aprimorado para atingir mais performance, com torque superior, tecnologia e conforto.

A insígnia R.S. na nova grade dianteira mostra que este é um modelo vencedor e cheio de história. Um carro para poucos.

Rodas em liga leve aro 17" com design exclusivo garantem estabilidade nas curvas e segurança compatível com altas velocidades. Máximo controle e precisão para viver a paixão pelas pistas intensamente.



Design que vai muito além da estética



O aerofólio e o difusor de ar traseiro foram desenhados para garantir maior estabilidade, melhorando a aerodinâmica e reforçando o visual esportivo do Sandero R.S. 2.0. A nova frente exclusiva com luzes diurnas em LED é um traço marcante deste esportivo, conferindo um desenho ainda mais arrojado. Os faróis dianteiros trazem mais personalidade à nova grade dianteira. O escapamento duplo foi exclusivamente desenvolvido para melhorar o desempenho. A suspensão especificamente estudada para o modelo com molas mais rígidas, os amortecedores mais firmes e os absorvedores de impacto em poliuretano combinam leveza, durabilidade e robustez para minimizar impactos.



Esportividade sem abrir mão do conforto

PADRÃO DE ACABAMENTO DIGNO DE UM ESPORTIVO SEM IGUAL.

O novo volante tem desenho exclusivo em couro assinado pela R.S. A empunhadura aderente, somada à nova direção eletro-hidráulica, oferece maior precisão ao condutor. Os bancos esportivos com apoio lateral proporcionam firmeza até nas curvas mais desafiadoras e um prazer inigualável ao dirigir. As pedaleiras em alumínio são inspiradas nos cockpits de competição. Esportividade na essência de tudo.



R.S. DRIVE

O MODO DE
DIRIGIR QUE SE
ADAPTA AO SEU
ESTILO

3 módulos de condução. Escolha o seu nível de esportividade.

Standard: módulo selecionado sempre que o carro é ligado. ESP ligado, indicador de troca e trocas de marcha ajustados para o baixo consumo.

Sport: marcha lenta trabalha em regime mais alto, respostas dos pedais mais sensíveis, som do escapamento mais esportivo, mapeamento do motor selecionado para alto desempenho, indicador de troca de marchas programado para alta performance.

Sport+: mesmos critérios do Sport, porém com ESP desligado.

Das pistas para a sua garagem

O aperfeiçoamento técnico e os itens tecnológicos credenciam o Sandero R.S. 2.0 como um autêntico esportivo. A experiência das pistas foi decisiva para o desenvolvimento do Sandero R.S. 2.0, resultando em itens diferenciados e inovadores.

Confira cada um dos detalhes:

Direção Eletro-hidráulica

Leve para estacionar, firme para acelerar.

Freio a disco

O freio esportivo a disco nas quatro rodas possui um diâmetro maior, com 280 mm na frente e 240 mm atrás, e foi desenvolvido considerando o uso intensivo com alta resistência ao calor.

Sistema HSA

Assistente de arrancada em desníveis superiores a 3°.

Suspensão Esportiva

Distância reduzida do solo em 26 mm, barras de torção 17% mais rígidas na frente e 65% mais rígidas atrás. Controle de tração e estabilidade, garantindo a máxima performance tanto na estrada quanto na cidade.

Escapamento duplo

O sistema de escapamento duplo com diâmetro ampliado oferece maior exaustão, melhor eficiência e, ainda, um ronco grave e imponente.

MEDIA Nav Evolution. Conectividade para você ir mais rápido

Com o MEDIA Nav Evolution, o novo sistema multimídia Renault, você obtém atualizações das redes sociais e ainda encontra estabelecimentos próximos através do aplicativo Aha (disponível nas lojas Android e Apple Store). Aproveite também o novo GPS avançado e tenha informações de trânsito em tempo real.*



Tecnologia para ultrapassar todo e qualquer obstáculo



CONECTIVIDADE COM REDES SOCIAIS

Receba as notificações com segurança.



RÁDIOS ONLINE E PODCAST

Agora com Aha Radio. Acesse suas músicas e rádios preferidas de onde estiver.



LOCALIZAÇÃO DE HOTÉIS E RESTAURANTES

Encontre as melhores opções mais próximas de você.



NAVEGADOR GPS INTEGRADO

Facilidade de localização e otimização do tempo.*

*Disponível apenas para algumas cidades. Consulte mais em <https://www.renault.com.br/servicos/sistemas-multimedia/media-nav-evolution.html>

Renault Sandero GT Line

O novo Sandero GT Line foi feito para você expressar todo o seu lado esportivo com exclusividade.

Com design moderno e traços arrojados, é um carro que surpreende em cada detalhe. Sua frente diferenciada tem design atraente, pois se trata de um carro desenvolvido para quem gosta de ser único e não abre mão do mais absoluto conforto.



GT *Line*

Esportivo
em cada detalhe



ESTAR A BORDO DE UM SANDERO GT LINE É TER UM DESIGN ESPORTIVO SEM ABRIR MÃO DO CONFORTO.

Todos os cinco ocupantes contam com um amplo espaço interno. Os aeradores têm detalhe cromado e as costuras do câmbio e do estofamento se sobressaem na cor azul. As luzes do painel são diferentes de outros modelos e o volante traz a assinatura exclusiva do GT Line.

Detalhes que deixam o Sandero GT Line único e esportivo: volante de couro e retrovisores com detalhes cromados, aerofólio, saias laterais, spoiler, difusor de ar e exclusiva roda 16" na cor "dark metal".

Versões

R.S. 2.0



PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE:

Sistema multimídia MEDIA Nav Evolution com tela touch screen 7", navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth®, USB com Eco Coaching e Eco Scoring

Ar-condicionado automático

Banco esportivo com design exclusivo

Roda Pit Lane em liga leve aro 16"

Freio a disco nas 4 rodas com ABS

Direção eletro-hidráulica com regulagem de altura

3 modos de direção + ESP

Exclusivo sistema HSA

Banco traseiro com encosto rebatível

Indicador de troca de marcha

Piloto automático com controlador de velocidade de cruzeiro

Sensor de estacionamento

Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado

Grade dianteira inferior esportiva

Proteção de soleira nas portas dianteiras

Volante revestido em couro com adesivo R.S.

Air bags do motorista e do passageiro

Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura

Luz de LED diurna

Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h



RODA 17"
GRAND PRIX
(item opcional)



RODA 16"
PIT LANE

Versões

GT LINE



PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE:

Sistema multimídia MEDIA Nav Evolution com tela touch screen 7", navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth®, USB com Eco Coaching e Eco Scoring

Ar-condicionado automático

Freios ABS

Roda Interlagos em liga leve aro 16"

Direção hidráulica com regulagem em altura

Bancos CCT (Cover Carving Technology)

Banco traseiro com encosto rebatível

Indicador de troca de marcha

Volante revestido em couro com adesivo GT Line

Sensor de estacionamento

Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado

Grade dianteira inferior esportiva

Proteção de soleira nas portas dianteiras

Air bags do motorista e do passageiro

Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura

Faróis de neblina

Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h



RODA 16"
INTERLAGOS

Ficha técnica

Versão / Motor	R.S. 2.0 16V	GT Line 1.6 8V
Arquitetura	Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 passageiros, 4 portas	
Motor	Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas	Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 8 válvulas
Suspensão dianteira	Tipo McPherson, triângulos inferiores, molas esportivas, amortecedores hidráulicos telescópicos com molas helicoidais	Tipo McPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos com molas helicoidais
Suspensão traseira	Rodas semi-independentes, com batentes em poliuretano, barras de torção esportivas, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador	Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador
Potência máxima (ISO/ABNT)	145 cv (gasolina) @ 5.750 rpm 150 cv (etanol) @ 5.750 rpm	98 cv (gasolina) @ 5.250 rpm 106 cv (etanol) @ 5.250 rpm
Torque máximo	20,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm 20,9 kgfm (etanol) @ 4.000 rpm	14,5 kgfm (gasolina) @ 2.850 rpm 15,5 kgfm (etanol) @ 2.850 rpm
Cilindrada	1.998 cm ³	1.598 cm ³
Diâmetro x curso (pistão)	82,7 mm x 93,0 mm	79,5 mm x 80,5 mm
Taxa de compressão	11,22:1	12:1
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial	
Coefficiente aerodinâmico Cx	0,35	
Combustível	Flex (gasolina e/ou etanol)	
Tanque combustível	50 L	

RODAS E PNEUS

Pneus	195/55 R16 (opcional 205/45 R17)	195/55 / R16
Rodas	Liga leve 16" Pit Lane / liga leve 17" Grand Prix * opcional	Liga leve 16" Interlagos

PERFORMANCE

Velocidade máxima	200 km/h (gasolina) / 202 km/h (etanol)	177 km/h (gasolina) / 179 km/h (etanol)
Aceleração 0-100 km/h (s)	8,4 (gasolina) / 8,0 (etanol)	11,2 (gasolina) / 11,0 (etanol)

FREIOS

Freios	Dianteiros: discos ventilados de 280 mm de diâmetro e 24 mm de espessura Traseiros: discos com 240 mm de diâmetro	Dianteiros: discos ventilados de 258 mm de diâmetro e 22 mm de espessura Traseiros: tambores com 203 mm de diâmetro
--------	--	--

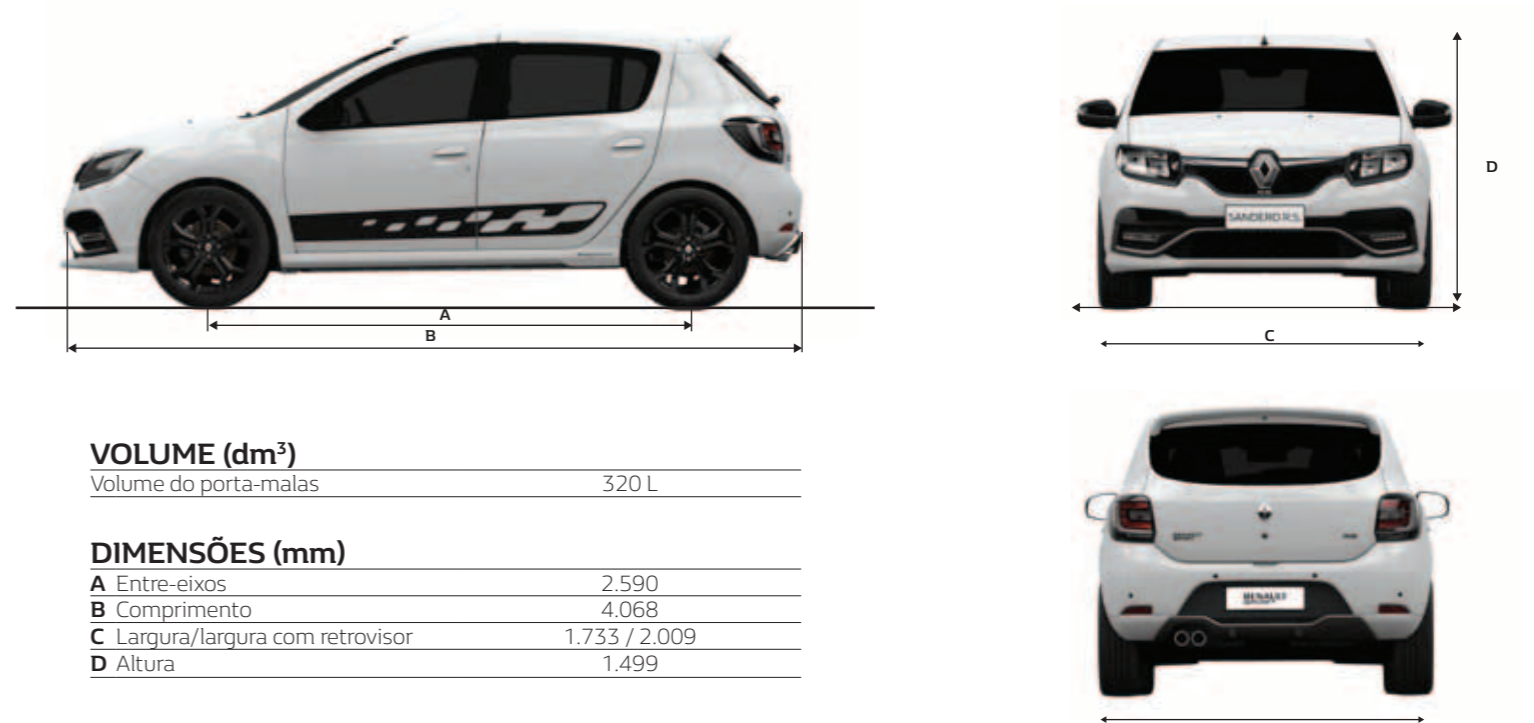
DIREÇÃO

Direção	Eletro-hidráulica, diâmetro giro 10,6 m	Hidráulica, diâmetro giro 10,6 m
Câmbio	Manual, 6 velocidades e marcha à ré	Manual, 5 velocidades e marcha à ré
Relação marcha 1ª/2ª/3ª/4ª/5ª	3.73:1/2.11:1/1.63:1/1.29:1/1.03:1	3.73:1/2.05:1/1.32:1/0.97:1/0.76:1
Ré/diferencial	3.55:1/4.13:1	3.55:1/4.36:1

PESOS E DIMENSÕES

Comprimento	4.068 mm	4.068 mm
Entre-eixos	2.590 mm	2.590 mm
Altura	1.499 mm	1.536 mm
Largura	1.733 mm	1.733 mm
Volume do porta-malas	320 L	
Peso em ordem de marcha	1.161 kg	1.075 kg
Carga útil	458 kg	450 kg

Dimensões R.S. 2.0



VOLUME (dm³)

Volume do porta-malas	320 L
-----------------------	-------

DIMENSÕES (mm)

A Entre-eixos	2.590
B Comprimento	4.068
C Largura/largura com retrovisor	1.733 / 2.009
D Altura	1.499

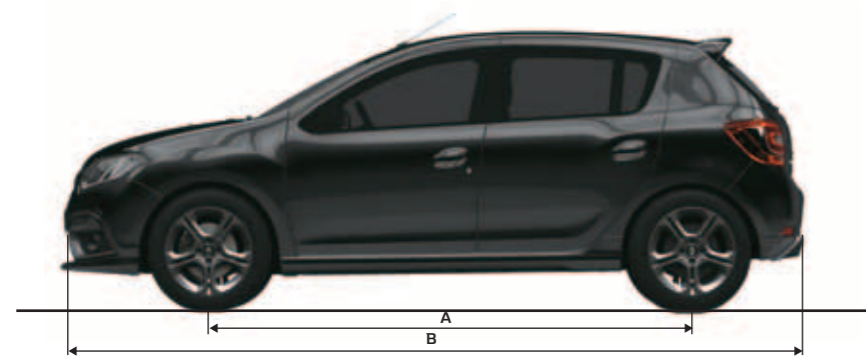
Cores disponíveis



LEGENDA

CO: Cor opaca
OE: Opaca especial
PM: Pintura metálica

Dimensões GT Line



VOLUME (dm³)

Volume do porta-malas	320 L
-----------------------	-------

DIMENSÕES (mm)

A Entre-eixos	2.590
B Comprimento	4.068
C Largura/largura com retrovisor	1.733 / 1.994
D Altura	1.536



Cores disponíveis

LEGENDA

OE: Opaca especial
PM: Pintura metálica



Preto Nacré (PM)



Prata Étoile (PM)



Branco Neige (OE)

Equipamentos e opcionais

	R.S. 2.0 16V	GT Line 1.6 8V
ÁUDIO & MULTIMÍDIA		
Predisposição para som completa (antena e cabos até o local de instalação dos alto-falantes)	•	•
4 alto-falantes (3D Sound By Arkamys)	•	•
Sistema multimídia MEDIA Nav Evolution com tela touch screen 7", navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth®, USB com Eco Coaching e Eco Scoring	•	•
CONFORTO		
Ar-condicionado automático	•	•
Banco do motorista com regulagem em altura	•	•
Bancos CCT (Cover Carving Technology)	-	•
Banco esportivo com design exclusivo	•	-
Comando de abertura das portas por radiofrequência	•	•
Direção eletro-hidráulica com regulagem em altura	•	-
Direção hidráulica com regulagem em altura	-	•
Retrovisores com regulagem elétrica	•	•
Travas elétricas das portas	•	•
Vidros dianteiros elétricos	•	•
Vidros traseiros elétricos	•	•
Vidros verdes	•	•
CONVENIÊNCIA		
Abertura interna do reservatório do combustível	•	•
Abertura interna do porta-malas	•	•
Acelerador eletrônico	•	•
Alarme sonoro de advertência de luzes acesas	•	•
Banco traseiro com encosto rebatível	•	•
Bolsas integradas na parte traseira dos bancos dianteiros	•	•
Computador de bordo multifunções	•	•
Conta-giros	•	•
Indicador de troca de marcha	•	•
Indicador de temperatura externa	•	•
Relógio	•	•
Iluminação do porta-malas	•	•
Indicador do reservatório de combustível da partida a frio	•	•
Luz interna na dianteira do teto	•	•
Iluminação do porta-luvas	•	•
Para-sol do motorista com espelho de cortesia oculto	•	•
Para-sol do passageiro com espelho de cortesia	•	•
Porta-copo / objetos no console central dianteiro	•	•
Porta-copo / objetos no console central traseiro	•	•
Porta-objeto nas portas dianteiras	•	•
Porta-objeto no painel	•	•
Piloto automático com controlador de velocidade de cruzeiro	•	-
Sensor de estacionamento	•	•
Temporizador do limpador do para-brisa	•	•
Tomada de energia (12 volts)	•	•

	R.S. 2.0 16V	GT Line 1.6 8V
ESTILO		
Arcos de proteção nas caixas de rodas dianteiras e traseiras na cor preta	•	•
Coluna central com acabamento na cor preta (exceto veículo na cor preta)	•	•
Difusores de ar laterais pintados	•	•
Puxador de porta pintado	•	•
Cano de escapamento duplo	•	-
Difusores de ar traseiros	•	•
Maçanetas externas na cor da carroceria	•	•
Maçanetas internas na cor cromo brilhante	•	•
Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado	•	•
Monograma R.S.	•	-
Monograma GT Line	-	•
Grade dianteira inferior esportiva	•	•
Medidores do painel de instrumentos pintados	•	•
Para-choque dianteiro exclusivo R.S.	•	-
Proteção de soleira nas portas dianteiras	•	•
Retrovisores na cor preta	•	•
Repetidor nos espelhos retrovisores	•	•
Revestimento completo do porta-malas	•	•
Revestimento da alavanca do freio de mão	•	•
Volante revestido em couro com adesivo R.S.	•	-
Volante revestido em couro com adesivo GT Line	-	•
PNEUS & RODAS		
Roda Pit Lane em liga leve aro 16"	•	-
Roda Grand Prix em liga leve aro 17"	OP	-
Roda Interlagos em liga leve aro 16"	-	•
Pneu estepe no interior, na parte inferior do porta-malas	•	•
SEGURANÇA		
Air bags do motorista e do passageiro	•	•
Alarme perimétrico	•	•
Alças de segurança no teto (1 dianteira e 2 traseiras)	•	•
Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura	•	•
Apoios de cabeça traseiros (2) reguláveis em altura	•	•
ASR - controle eletrônico de tração	•	-
Freio a disco nas 4 rodas	•	•
Bloqueio de ignição por "transponder"	•	•
Barras laterais de proteção nas portas	•	•
Brake light	•	•
Cinto de segurança central traseiro subabdominal	•	•
Cintos de segurança dianteiros e laterais traseiros retráteis de 3 pontos	•	•
Cintos de segurança dianteiros reguláveis em altura	•	•
Desembaçador do vidro traseiro	•	•
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	•	-
Modos de condução (Standard / Sport / Sport+)	•	-
Sistema HSA - assistente de arrancada em subida	•	-
Freios ABS	•	•
Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h	•	•
Trava para crianças nas portas traseiras	•	•



Nova gama
Renault
SPORT

Você na
velocidade
do agora

RENAULT
SPORT

Continue sua experiência com os Renault Sandero R.S. 2.0 e GT Line em www.renault.com.br/sandero-rs

3
ANOS
GARANTIA



RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 280 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem de seu Renault. **FÁBRICA NO BRASIL.** O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Duster, Logan, Sandero, Sandero Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. **GARANTIA RENAULT.** Para Renault Sandero, garantia total de 3 anos ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2015/2016. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2015/2016. **SAC RENAULT.** Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. **FINANCEIRA RENAULT.** Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir seu Renault. **CONSÓRCIO RENAULT.** Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorciorenault.com.br. **ISO 14001.** Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações de seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 7711732328 – SETEMBRO/2015